

## Kallista Kupplungsseile

Beim Kallista gibt es 4 verschiedene Kupplungsseile.

Es wird zwischen den Modellen, den Baujahren und Links- bzw. Rechtslenker sowie dem Getriebe unterschieden.

Part-No.	Panther	built	LHD	RHD	Length				
PFL 31	Kallista 1,6	all years	--	Ok	1.330 mm				
PFL 994	Kallista 1,6	all years	--	Ok	1.250 mm				
PFL 610	Kallista 1,6	<=1986	Ok	--					
PFL 612	Kallista 1,6	>=1987	Ok	--					
PFL 31	Kallista 2,8	<=1986	Ok	Ok	1.330 mm				
PFL 994	Kallista 2,8	>=1987	Ok	Ok	1.250 mm				
PFL 994	Kallista 2,9	Gearbox Type 9	Ok	Ok	1.250 mm				

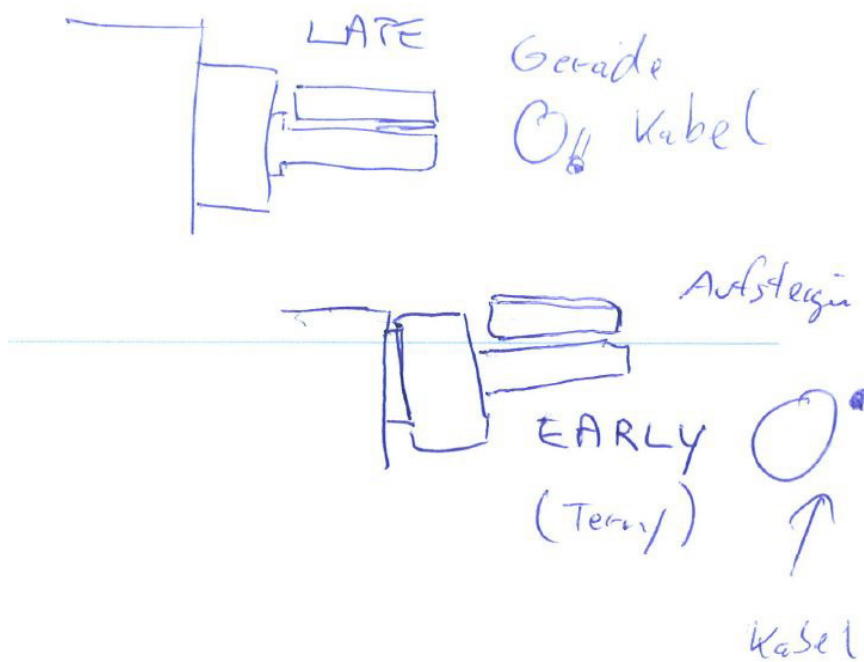
Gearbox Type 9			
R	1	3	5
	2	4	

MT75 Gearbox			
1	3	5	
2	4	R	

Beim frühen Kallista (EARLY) ist der Bremskraftverstärker aufsteigend und das Kupplungsseil befindet sich rechts oben vom Bremskraftverstärker. (Sicht aus dem Motorraum)

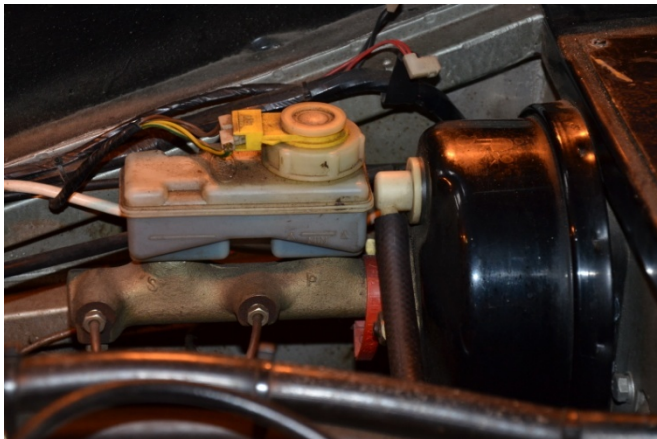




Skizze von Bruno Eismark, mit dem mir die Unterschiede erklärt wurden.

Beim späten Kallista (LATER) ist der Bremskraftverstärker gerade und das Kupplungsseil befindet sich rechts seitlich / unten vom Bremskraftverstärker.

(Sicht aus dem Motorraum)



Die Kupplungsseile können über den Panther Car Club bzw. Bruno bezogen werden.

Wer Hilfe dabei benötigt, kann mich gerne unter [Roland@MyPanther.de](mailto:Roland@MyPanther.de) kontaktieren.

[www.panthercarclub.com](http://www.panthercarclub.com)

[www.MyPanther.de](http://www.MyPanther.de)