

Kallista Kupplungsseile

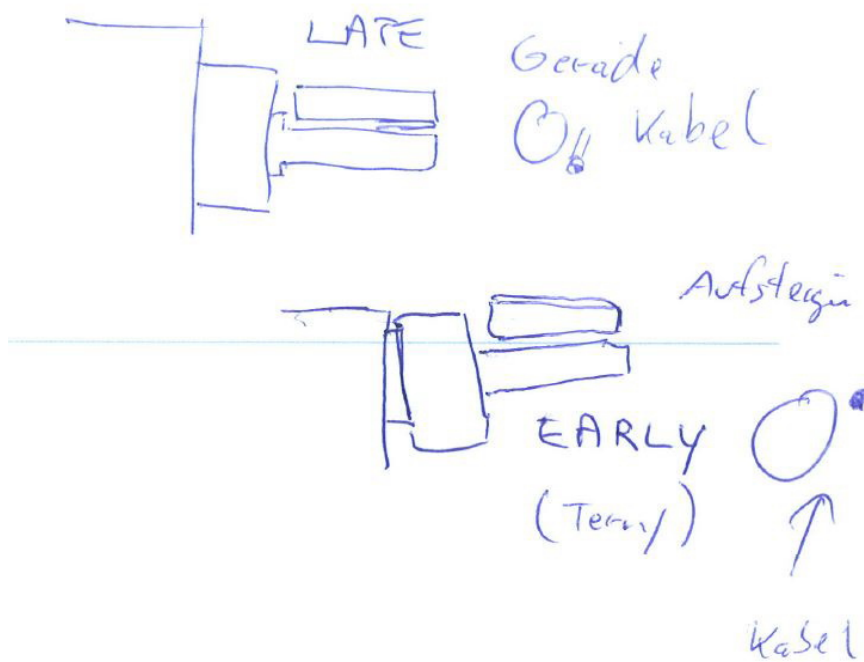
Beim Kallista gibt es 4 verschiedene Kupplungsseile.

Es wird zwischen den Modellen, den Baujahren und Links- bzw. Rechtslenker sowie dem Getriebe unterschieden.

Part-No.	Panther	built	LHD	RHD	Gearbox Type 9			
PFL 31	Kallista 1,6	all years	--	Ok	R	1	3	5
PFL 994	Kallista 1,6	all years	--	Ok		2	4	
PFL 610	Kallista 1,6	<= 1986	Ok	--				
PFL 612	Kallista 1,6	>= 1987	Ok	--	MT75 gearbox			
PFL 31	Kallista 2,8	<= 1986	Ok	Ok	1	3	5	
PFL 994	Kallista 2,8	>= 1987	Ok	Ok	2	4	R	
PFL 994	Kallista 2,9	Gearbox Typ9	Ok	Ok				

Beim frühen Kallista (EARLY) ist der Bremskraftverstärker aufsteigend und das Kupplungsseil befindet sich rechts oben vom Bremskraftverstärker.
(Sicht aus dem Motorraum)





Skizze von Bruno Eismark, mit dem mir die Unterschiede erklärt wurden.

Beim späten Kallista (LATER) ist der Bremskraftverstärker gerade und das Kupplungsseil befindet sich rechts seitlich / unten vom Bremskraftverstärker.

(Sicht aus dem Motorraum)



Die Kupplungsseile können über den Panther Car Club bzw. Bruno bezogen werden.

Wer Hilfe dabei benötigt, kann mich gerne unter Roland@MyPanther.de kontaktieren.

www.panthercarclub.com

www.MyPanther.de