



MORGAN - PARK



DAYTON - WHEEL - PRODUCTS EUROPA - VERTRETUNG

LUTZ R. LEBERFINGER KIEBITZHÖRN 31 D- 22885 HAMBURG - BARSBÜTTEL
Fax: +49 / 0-40 - 670 30 90 Tel: 040-670 61 51 / 670 30 20

TÜV – Cert No : 08 102 2659

TRAGLASTBESCHEINIGUNG

Als Hersteller (TÜV-Cert-No : 08 102 2659) der Drahtspeichen - Sonderräder DAYTON bestätigen wir, dass das Chromspeichenrad des Typs DAYTON BB4A157 mit der Dimension 7 x 15“ et 22 mit 72 Speichen für eine **Traglast von 500 kg** freigegeben ist.

Am inneren (wagenseitigen) Felgenhorn ist in die Sonderräder die nachfolgende Kennzeichnung eingraviert:

„DAYTON BB4A 157 7Jx15 e22“

oder bei neueren Rädern

„DAYTON BB157 7Jx15 e22“

Diese Bescheinigung ist nur gültig für die am inneren (wagenseitigen) Felgenhorn eingravierten Identifizierungs-Nummern:

1501033, 1501034, 1501035, 1501316, 1501317.

Das Bundesverkehrsministerium hat mit Schreiben vom 23.5.2002 ausdrücklich bestätigt, dass amtlich anerkannte Sachverständige auch nach Änderung des § 19 StVZO berechtigt sind, diese Sonderräder in die Kfz - Papiere einzutragen.

Drahtspeichenräder unterliegen nicht den Prüfnormen für Guss- und / oder Serienräder !

Ein TÜV-Gutachten mit Verwendungsbereich ist nicht erforderlich !

Die Sonderräder sind vorgesehen für schlauchlose Montage an Fahrzeugen des Typs Panther Kallista 2,8 und 2,9. Die Montage von schlauchlosen Reifen der Größe 205/55R15 ist zulässig. 88V

Auf ausreichende Freigängigkeiten ist zu achten; ggf. durch geeignete Maßnahmen herzustellen



Dayton Wheels

Hamburg - Barsbüttel 812/2006

D-22885 Hamburg • Barsbüttel

Kiebitzhörn 31 • Tel. 040 - 670 30 20 • Fax 670 30 90



Montageanweisung für Dayton Bolt-On Speichenräder

BEVOR Sie die Reifen aufziehen, lesen Sie diese Zeilen unbedingt ganz genau durch.
Waren die Reifen erst einmal montiert, können die Räder nicht mehr zurückgegeben werden.
Prüfen Sie deshalb als Erstes, ob die gekauften Räder an Ihren Wagen passen!!

1. **Bevor Sie Reifen auf die Räder montieren:**
Untersuchen sie Radnaben und Bremsen auf vorstehende Teile (Nieten, Befestigungsklammern, Wuchtgewichte etc.).
Entfernen Sie alle Teile, die einen passgerechten Anbau des Rades an der Radnabe beeinträchtigen.
Überprüfen Sie, ob der Abstand zwischen Rad/Reifen und Radaufhängung und zur Karosserie ausreichend ist (3mm zu Brems- und Radträgerteilen, 10 mm zur Karosserie). Prüfen Sie die Freigängigkeit auch bei voller Beladung und jeweils vollem Lenkeinschlag rechts und links.
2. **Achten Sie besonders auf Freigängigkeit bei Änderung des Reifenformates**
Reinigen sie alle Radbolzen, Gewinde und Montageflächen vor jeglicher Montage. Prüfen sie die Länge der Radbolzen, kürzen Sie diese, wenn sie länger als 28,6 mm sind.
Fragen Sie uns, wenn sie unsicher sind: 040 / 6 70 61 51
! Bei Verwendung fremder Radmuttern und Radschrauben erlischt die Garantie !

REIFENMONTAGE:

1. Beachten Sie die Freigabedaten der Reifenhersteller bezüglich der Felgenbreite.
2. Montieren Sie zulässige Reifenventile. Sorgen sie für guten Sitz, damit es keine Undichtigkeiten gibt.
3. Bei „Schlauch“ - Felgen, d.h. bei nicht mit Silikon abgedichteten Rädern , müssen Schläuche verwendet werden.
Achten Sie auf zulässige Größen !! (Es sind fast alle Dayton Bolt-On Räder schlauchlos zu fahren .)
4. Vorsicht bei Verwendung von Montagemaschinen und Montagehebeln, damit die Räder nicht beschädigt werden.
5. Nachdem Sie den **ersten** Reifen aufgezogen haben, überprüfen Sie nochmals die Freigängigkeit am Wagen vorn und hinten mit dem bereiften Rad.

AUSWUCHTEN:

Die Räder können - wie heute üblich - elektronisch gewuchtet werden. Verwenden Sie innen einen Konus , außen eine flache Scheibe – keinen Außenkonus ! Beachten Sie auch die gesonderte Auswuchtanleitung

DIE MONTAGE DES BEREIFTEN RADES AM WAGEN (Achskapen nicht vergessen).

1. Benutzen Sie unter keinen Umständen Schlagschrauber oder ähnliche Werkzeuge. Die Räder können da mit beschädigt werden und zu falschen Anzugsmomenten führen.
2. **KEINE** Schmiermittel an den Gewinden der Radmuttern und Radschrauben verwenden!!!
3. Ziehen Sie alle Schrauben / Muttern gleichmäßig überkreuz an, um einen gleichmäßigen Anpressdruck zu erreichen.

Gewindegröße	Anzugsmoment ft / lbs.	Anzugsmoment Nm
3/8"	45	52 – 55
7/16"	60	73 – 76
1/2"	75	100-110
12mm	70	90
14mm	85	125 – 130

Nach ca. 50 km Fahrstrecke muss der Sitz der Radmuttern noch einmal überprüft werden!

BEACHTEN SIE UNBEDINGT UNSERE PFLEGEANWEISUNG !

KURZTIP : Verwenden Sie keine säurehaltigen Felgenreiniger ! Bremsstaub enthält rostende Metallteilchen , er muß regelmäßig mit einer Handbürste auch hinter den Speichen entfernt werden. Bürsten von automatischen Waschstrassen kommen nicht an diese Stellen heran. Nehmen Sie sich 10 Minuten Zeit pro Monat - damit erhalten Sie die Freude an Ihren Rädern für viele Jahre !



Dayton Wheel Concepts
 115 Compark Road - Dayton, Ohio 45459
 800-862-6000 - www.daytonwirewheel.com

Installation Instructions for Dayton Bolt-On Wheels

Warning:

Read before mounting tire on wheels. Wheels cannot be returned for fitment reasons after tires have been mounted.
 Power assisted tire changers can cause damage to wheels. Tubes must be used with tubetype wire wheels. Stud length exceeding one and one-eighth inch ($> 1 \frac{1}{8}$ ") will not allow wheels to be tightened properly.
 Radial tires must be remounted on the same side of the vehicle they were removed from. Do not change direction of rotation.

Before Mounting Tires on Wheels

- Inspect hubs and brake drums for any obstructions, (lock clips, rivets, balancing weights, etc.). Remove or resolve any obstruction that prevents a flush fit between the wheel and axle hub. Inspect to verify that the clearance of all suspension members and fenders is adequate and that the wheel does not interfere with the suspension.
- Occasionally some clearance problems may require the use of a wheel spacer. When using wheel spacers, be certain to select the proper spacer and verify that the spacer is the proper thickness for your needs. **Caution** when using oversize tires, the use of a spacer may only serve to transfer the interference from the suspension to the fenders. Inspect to verify that this condition is not present.
- Clean all studs, threads, and mounting surfaces before any installation. Check the stud length to insure the proper fit and tightening of the wheel. Cut off ends of stud if length exceeds $1 \frac{1}{8}$ inch. To check for proper fit, place a spacer, if used, on the hub. Next, place the wheel on the hub, hand-tighten at least one lug nut, and inspect for the following:
 - Inspect the hand-tightened lug nut (s) to see that the lug does not bottom out before it makes contact with the wheel and that it secures the wheel properly. If the lug does not secure the wheel before it becomes tight, wheel spacers or cutting of studs is probably required.
 - Minimum thread engagement must be at least one times the diameter of the stud i.e., the typical thread engagement for a $\frac{1}{2}$ " X 20 thread would be a minimum of $\frac{1}{2}$ " of thread. Again, if spacers are used, be certain that the spacer is in place during this inspection.

Important:

Be certain that you use the proper Dayton Wheel Concepts lugs for your specific Dayton Wire Wheel. Use of any other lug nut will void your warranty.

Tire Mounting Information

Follow the manufacturer's rim width recommendations when installing tires.
 Install air valve stem on tubelless wheels. Use care to insure proper fit and non-leakage.
Tubes must be used on tubetype wheels. Follow tube manufacturer's recommendations for proper size and.
 Use of power operated tire mounting equipment should be avoided in order not to mar or damage wire wheels.
 Begin tire installation procedure by mounting only one tire and again checking on the vehicle for suspension and fender clearances. Clearances should be checked at front wheels and rear wheels.
 Do not over-pressurize to seat tire beads. Under no circumstances should 50 P.S.I.G. (40 P.S.I.G. in California) be exceeded.

Mounting of Tire and Wheel To The Vehicle:

Under no circumstances should high-powered impact wrenches be used to secure lug nuts, as this cause wheel damage and can also result in improper lug-nut torque.
 Do not lubricate the lug nuts or stud threads.
 Run all lugs up fully before tightening.
 Tighten all lug nuts using a criss-cross pattern to assure the even distribution of pressure while tightening the lug nuts.

TORQUE SPECIFICATIONS

LUG NUT SIZE	TORQUE/ FT. LBS.	
3/8"	45	
7/16"	60	
1/2"	75	
12mm	70	
14mm	85	

Retorque after 25 miles.

Once installed, wheels should rotate freely by hand with no rubbing or interference.

Tire Balancing

The direct bolt type wheels can be spin balanced on the car or can be balanced off the car using most electronic machines. If machine balanced, a cone is used only on the backside and a flat plate is used on the front side. See separate instructions concerning balance.



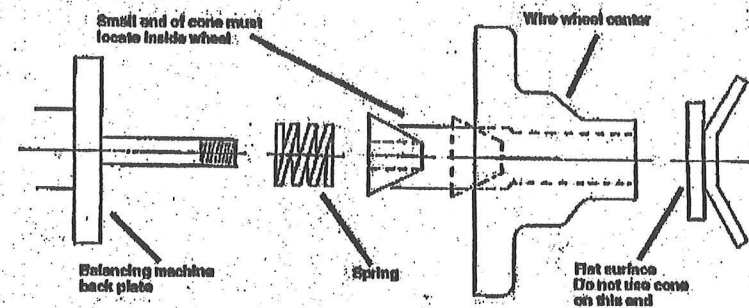
INSTRUCTIONS FOR BALANCING DIRECT BOLT WIRE WHEELS

Dayton Direct Bolt Wire Wheels may be balanced off the car using most electronic balancing machines. It is very IMPORTANT that a cone be used only on the back side (inside) of the wheel. The small end of the cone must fit into the machined aluminum portion of the wheel center. On the front side (outside) use a flat plate ONLY. Do not attempt to use a cone on the outside of the wheel.

After balancing recheck by removing the wheel, rotating 180 degrees, replacing on the machine, and confirming balance again. If wheel was centered properly it will still be in balance.

NOTE: Do not use balancing machines that center the wheel using the bolt holes. These machines will not accurately balance wheels that do not use tapered lugnuts.

Additional technical assistance is available by calling Dayton Wheel Concepts customer service toll-free at 1-800-862-6000.



Garantiebestimmungen der Dayton Wheel Products Company Inc.

Dayton Wheel Products gewährt auf Speichenräder und dazugehöriges Zubehör, das von D.W.P. hergestellt oder verkauft eine eingeschränkte Garantie. Sie sind anspruchsberechtigt, wenn Sie Ersterwerber des Rades oder des Zubehörs sind und wenn das Rad oder das Zubehör ausschließlich auf dem Fahrzeug verwendet wurde, für welches die Artikel speziell hergestellt wurden. Bei jeglichem Weiterverkauf erlischt die Garantie.

Die Garantie wird für 3 Jahre ab Kaufdatum gewährt. Dayton Wheel Products ist verpflichtet, jegliche Räder oder Zubehör nach eigenem Ermessen zu reparieren oder zu ersetzen, sofern die Teile frachtfrei an das Werk (bzw. an den Importeur) zurückgesandt werden und sofern der Schaden von Dayton Wheel Products anerkannt wird. Eine Reparatur oder Ersatzlieferung schließt jegliche Fracht- und Verpackungskosten, sowie jegliche Montagekosten oder andere Aufwendungen aus.

Vertreter oder Händler sind nicht autorisiert, irgendwelche Zusagen oder Versprechungen im Namen von Dayton Wheel Products zu machen.

Folgende Schäden sind von der Garantie ausgeschlossen:

- 1) Mißbrauch, **mangelnde Pflege**, Rennbetrieb, falsche Montage, Unfälle oder Beschädigungen z.B. durch Wuchtgewichte, falsche Handhabung oder falsche Werkzeuge.....
- 2) Oberflächenbeschädigungen durch Steinschlag oder andere äußere Einwirkungen.
- 3) Oberflächenbeschädigungen durch Polituren, Schleifmittel, Gebrauch von falschen oder säurehaltigen Reinigungsmitteln sowie falscher Gebrauch von Felgenreinigern..
- 4) Schäden durch den Gebrauch falscher Wuchtgewichte
- 5) Ausgeschlossen sind Räder, die nicht mit Zubehör angebaut wurden, das von Dayton lieferbar ist, oder die an anderen Fahrzeugen als vorgesehen verwendet wurden.
- 6) Jegliche Räder oder Zubehör, das von anderen als von Dayton Wheel Products selbst repariert wurde.
- 7) Korrosionsschäden oder Defekte, die nicht auf fehlerhafter Herstellung (Material oder Arbeit) beruhen.
- 8) Vergoldete Oberflächen, die durch Kratzer, Reinigungsbürsten, Polituren, Bürsten o. ä. verursacht wurden.

Beachten Sie folgende Vorgehensweise, falls Sie ein Problem mit Produkten von Dayton Wheel Products haben

- 1.) Bitten Sie den Händler, bei dem Sie die Teile gekauft haben, den Garantiefall zu bearbeiten.
- 2.) Falls Ihr Händler den Fehler nicht beheben kann, setzen Sie sich mit Fa. Lutz Leberfinger, Kiebitzhörn 31 D-22885 Hamburg-Barsbüttel Tel: 0-40 – 670 30 20 Fax: 670 30 90 in Verbindung.
- 3) Zu reklamierende Produkte müssen **frachtfrei und in gereinigtem Zustand** eingeschickt werden. Wir behalten uns vor, unfrei versandte Ware nicht anzunehmen und verschmutzt eingesandte Räder gegen Berechnung zu reinigen.

Die Bearbeitung eines Garantiefalles setzt voraus, dass das Kaufdatum belegt wird. Die Originalrechnung, ausgestellt auf den Antragsteller mit Angabe des Kaufdatums ist ausreichend. Sollte ein Kaufbeleg nicht vorzuweisen sein, beginnt die Garantie mit dem eingravierten Herstellungsdatum.

BEACHTEN SIE UNBEDINGT DIE REINIGUNGSANWEISUNG !!!

Grundregel: Reinigen Sie Ihre Chromspeichenräder **regelmässig** (z.B. 1 x monatlich) unter Verwendung einer Handbürste. Reinigungsbürsten in automatischen Waschanlagen sind für Speichenräder nicht ausreichend bzw. können die Oberfläche beschädigen, wenn sie allzu hart sind. Bremsstaub und darin enthaltene, rostende Eisenteilchen bilden im Laufe der Zeit einen unschönen und sich festfressenden Belag, der entfernt werden muß. Wenige Minuten Aufwand pro Monat erhalten das schöne Aussehen Ihrer Dayton Räder.

1. Kühlen Sie die Räder vor dem Reinigen auf jeden Fall mit klarem kaltem Wasser.
2. Verwenden Sie **niemals** stark schleifende Polituren, diese können die Chrom-Oberfläche beschädigen.
3. Verwenden Sie **niemals** Reiniger auf heißen Rädern, dauerhafte Verfärbungen können die Folge sein. Derartige Schäden unterliegen nicht der Gewährleistung!
4. Wir empfehlen einen PH-neutralen Reiniger – wie P-21-S (ggf. über uns zu beziehen). Während der Einwirkzeit 2-10 Minuten kann festsitzender Schmutz mit einer Bürste oder einem Pinsel gelöst werden. Dann spritzen Sie die Räder mit einem scharfen Wasserstrahl ab.
5. Schützen Sie den Chromglanz Ihrer Räder mit Korrosionsschutzöl WD-40, Wachswachs oder einem ähnlichen Schutzmittel.
6. Sollten Sie einmal leichten Flugrost bemerken, entfernen Sie diesen bitte schnellstmöglich (z.B. mit Wenol Auto-Chrompolitur) und schützen Sie die Oberfläche mit WD-40 oder ähnlichem.